

Le tableau du millage des routes, ci-dessous, comprend toutes les routes sous juridiction provinciale et les routes locales des Provinces Maritimes et de l'Ontario, de même que des estimations de la longueur des routes locales des quatre provinces de l'Ouest. Il existe dans le nord du Québec, de l'Ontario, des Provinces des Prairies et de la Colombie Britannique de vastes régions à population claire et jalonnées de très peu de routes contrairement aux régions méridionales qui sont mieux partagées à ce point de vue. Les travaux se poursuivent sur le dernier tronçon de la route transcanadienne, entre Hearst et Nipigon dans le nord de l'Ontario. Une fois terminée, la route transcanadienne offrira au trafic automobile une route entièrement canadienne de l'Atlantique au Pacifique.

Les statistiques des rues urbaines sont colligées depuis 1935 dans les cités et les principales villes; les petites municipalités omises n'augmenteraient que peu les totaux. En 1939, la longueur totale des rues est de 12,962 milles dont 2,306 milles avec revêtement d'asphalte; 923 milles en ciment béton portland; 1,533 milles en macadam bitumineux, béton et autres revêtements bitumineux; 541 milles en macadam à l'eau; 2,612 milles en gravier et pierre concassée, et 988 milles d'autres revêtements. Ce qui fait un total de 8,903 milles de rues recouvertes et 4,059 milles de chemins de terre. Ces chiffres sur les rues urbaines et les routes ne sont pas compris dans le tableau qui suit sur la longueur des grandes routes.

1.—Classification des grandes routes, par province

NOTA.—La date à laquelle le millage est déclaré est indiquée pour chaque province. Les chiffres du Canada sont la somme de ces millages provinciaux. Les rues urbaines ne sont pas comprises. Les tirets indiquent qu'aucun millage n'a été déclaré en regard des items correspondants du talon.

Classification	I.P.-E.	N.-E.	N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta.	C.B.	Total
	31 déc. 1939	30 nov. 1939	31 oct. 1939	30 juin 1939	1	30 avril 1940	31 mars 1940	31 mars 1940	31 mars 1939	
	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles
REVÊTEMENT										
Couche d'asphalte.....	-	5	-	-	1	17	-	-	-	23
Béton de ciment portland.	4	-	-	197	2,087	-	-	-	42	2,330
Béton bitumineux.....	182	785	955	1,536	1,148	386	-	71	67	5,130
Macadam bitumineux.....	-	56	-	221	728	-	-	-	93	1,098
Mélange bitumineux.....	-	-	-	-	1,049	4	155	-	498	1,706
Couche de bitume.....	-	-	-	940	1,174	66	-	413	664	3,257
Nouveau revêtement.....	-	11	-	-	424	-	-	-	-	435
Macadam à l'eau.....	-	-	-	1,138	-	-	-	-	-	1,138
Gravier, pierre broyée.....	-	5,250	6,817	15,018	49,655	8,228	4,160	2,972	6,728 ²	98,828 ²
Argile de sable, gravier lié	197	4	-	-	32	37	-	-	-	270
Blocs de bois ou granit, brique.....	-	-	-	-	-	-	-	-	39	39
TOTAL, CHEMIN FAVÉ.....	383	6,111	7,772	19,050	56,298	8,738	4,315	3,456	8,131	114,254
CHEMIN DE TERRE										
Terre améliorée.....	2,223	3,626	2,663	17,614	15,725	8,277	147,503	12,309	10,138	220,078
Terre non améliorée.....	1,090	5,295	1,615	6	577	15,000	61,018	76,170	2,601	163,375
TOTAL, CHEMIN DE TERRE.....	3,313	8,924	4,278	17,620	16,302	23,277	208,521	88,479	12,739	383,453
Grand total.....	3,696	15,035	12,050	36,670³	72,600	32,015	212,836	91,935	20,870	497,707

¹ Provincial, 31 mars 1940; municipal, 31 déc. 1939.

² Comprend du macadam à l'eau.

³ Moins

910 milles de chemins miniers.